

Séquence «crash test» sur les dangers en deux-roues

Une collision frontale entre une voiture et un scooter s'est jouée, pour du faux, hier, au MIN devant les élèves de l'institut de formation automobile. Pour mieux leur parler de sécurité...



Hier, 9 heures : lancée à 30 km/h sur le parking du MIN, une voiture surgit et frôle un conducteur du scooter à l'arrêt. Le bruit de l'impact claque lourdement, suivi de grincements stridents de tôles froissées sur le bitume. Car sous la violence du choc, le pilote et son deux-roues ont été soulevés comme une crêpe puis traînés sur une dizaine de mètres sous les yeux médusés de 150 élèves de l'institut de formation automobile (IFA). Car cet accident s'est joué pour de faux. Juste une séquence « crash test » avec mannequin afin de mettre en garde les jeunes sur les conduites à risques des deux roues.

32 motards sur les 56 morts

Pour Jean-Marc Issautier, organi-

sateur de cette journée, il y a urgence. « Sur les 56 morts sur la route enregistrés l'an dernier dans les Alpes-Maritimes, 32 sont des motards », pointe-t-il. Président de l'association « Lesseurs préventifs du risque motard », cet ancien fonctionnaire de la police nationale en consulte un rayon sur les accidents de la route, pour avoir travaillé pendant des années au service central des accidents à Paris. Alors, pour faire passer le message de la sécurité, surtout auprès des jeunes, il aat qu'une démonstration vaut mieux que de longs discours.

D'où ce « crash test » mené hier, qui sera organisé, à la rentrée des vacances de printemps, dans d'autres lycées des A.M. Car cette collision frontale permet de démontrer que face à une voiture, un motard ne pèse pas lourd.

« Pour bien se protéger, tout motard qui se respecte doit avoir la tenue complète : casque intégral, gants, qui sont obligatoires, mais aussi bottines rigides et blouson avec coques de protection aux épaules. Et en casque, ça s'ajoute ! lance Jean-Marc Issautier aux élèves. Sinon, en cas de choc, il s'envole et tous les bon pour un traumatisme crânien. Enfin prenez en casque intégral pour bien protéger votre crâne ».

« L'objectif, sauver des vies ! »

Cet ancien policier qui œuvre depuis cinq ans dans la sécurité routière espère que la tenue complète du motard devienne un jour obligatoire. « Ou bien qu'elle devienne droit à des réductions sur la prime d'assurance comme le fut déjà les pays scandinaves ».

Durant cette journée préventive, on n'a pas parlé que de la tenue du motard. Les élèves de l'IFA, école gérée par la CCI formant aux métiers de l'automobile, ont été invités à participer à des ateliers animés par les sapeurs-pompiers du SDIS 06 (service départemental d'incendie et de secours) et les policiers nationaux. Pour apprendre les gestes des premiers secours, réfléchir aux problèmes de l'alcool et des stupéfiants, principales causes d'accidents. Avec en prime un atelier procédés juridiques sur l'urgence judiciaire et les conséquences pour l'auteur d'accident corporel ou mortel. « Notre objectif : sauver des vies en incitant les jeunes à faire attention en deux roues et à se protéger ».

V.M.

smars@nicematin.fr



En haut à gauche, la voiture, lancée à 30km/h, percute le scooter à l'arrêt et le projette dix mètres plus loin. Séance de premiers secours pour les élèves de l'IFA. Ci-dessus, Jean-Marc Issautier, organisateur de cette journée préventive.

(Photos VM)